

Link do produktu: <https://sklep.titanrc.pl/arrma-typhon-tlr-tuned-4s-blx-18-4wd-rtr-p-11706.html>

Arrma Typhon TLR Tuned 4S BLX 1:8 4WD RTR

Cena brutto	3 330,00 zł
Cena netto	2 707,32 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	ARA8406
Kod producenta	ARA8406
Kod EAN	505212704222
Producent	Arrma

Opis produktu

Zawartość zestawu

Zestaw zawiera złożony model RC auta Arrma Typhon 6S BLX z zainstalowanymi zawodniczymi częściami TLR Tuned i komponentami: [trójfazowy regulator Firma™ 150A Smart](#), [silnik Firma 4074 2050Kv](#), [odbiornik Spektrum SR315 DSMR](#), [serwo Spektrum S652 18kg MG](#), [Nadajnik Spektrum SLT3 2.4GHz](#), 4x baterie AA do nadajnika. Gotowa pomalowana karoseria. W zestawie akcesoriów dodatkowy spoiler na skrzydło, dolne i górne podkładki zawieszenia, klucz krzyżowy, klucz na koła, imbus 1.5, 2.0, 2.5, 3, 5.0 mm, zworka IC5.

Charakterystyka

Zawodniczy model RC Buggy **ARRMA TLR Tuned TYPHON 4WD** w skali 1:8 jest **wyposażony w najwyższej jakości części TLR z większą o większej wytrzymałości, dłuższej żywotności i szerokim zakresie regulowanych właściwości jezdnych**. Do startu w wyścigach dostajecie Państwo gotowy samochód, który ma zainstalowane wydajne komponenty napędowe **Spektrum Firma** i jest wyposażony w aparaturę RC Spektrum 2.4GHz SLT3 RC. Zestaw zawiera wszystko, co jest potrzebne do pracy, oprócz akumulatorów i ładowarki..

ARRMA TLR Tuned TYPHON 4WD buggy posiada szeroki zakres opcji tuningu podwozia do zastosowania w wyścigach. Dzięki mocnemu silnikowi bezszczotkowemu i **napędowi 4S - 6S LiPol**, model natychmiast wystrzeli na tor. Można ćwiczyć na akumulatorze 4S, ale dopiero z mocą 6S LiPol model wykona kaskaderskie ewolucje, długie skoki i ostrą jazdę na ulubionym torze off-roadowym. W modelu zastosowano specjalne części TLR Tuned z aluminium 7075-T6: płyta podwozia, listwa kierownicza, regulowane górne i dolne wieszaki zawieszenia, korpusy amortyzatorów oraz przednie i tylne wieże amortyzatorów. Wszystkie te części są laserowo wygrawerowane z logo TLR Tuned. Wypełnione olejem regulowane amortyzatory mają obrabiane tłoki, precyzyjne prowadnice i ekskluzywne pierścienie X. Amortyzatory montowane są do wież za pomocą wytrzymałych wsporników Extreme Bash (EXB).

TLR Tuned TYPHON 4WD Race Buggy jest **wyposażony w wytrzymały układ napędowy, który może wytrzymać ekstremalną jazdę, z całkowicie metalowymi przekładniami mechanizmu różnicowego, przekładniami i wytrzymałymi stalowymi wałami napędowymi**. Wyjątkowo sztywne piasty kół wyposażone są w lekkie koła o niskim oporze toczenia i opony EXABYTE z wyścigową mieszanką na wiele rodzajów terenu. Tylne skrzydło Race Spec skutecznie przyciska model do ziemi, przyczyniając się do pewnego i czułego prowadzenia przy dużych prędkościach. Dzięki wydajnej konstrukcji, konieczność konserwacji jest ograniczona do minimum. Aluminiowy uchwyt przesuwany daje szybki i bezproblemowy dostęp do silnika **Spektrum Firma 4074 2050Kv**, a pozostałe komponenty są rozmieszczone modułowo. TLR Tuned TYPHON 4WD Race Buggy RTR w skali 1:8 posiada solidną karoserię z ekskluzywną kolorystyką Race Spec. Jest to idealny model RC buggy dla średniozaawansowanych kierowców wyścigowych.

Aluminiowe elementy TLR Tuned

Model RC auta zawiera szereg najwyższej klasy aluminiowych elementów (7075-T6), które zwiększają wytrzymałość i polepszają sterowność. Dla średnio-zaawansowanych kierowców jest idealną platformą do zawodów i pozyskiwania

doświadczenia w ustawianiu modelu!

Regulowane mocowania zawieszenia

Aluminiowe dolne i górne mocowania zawieszenia z grawerowanym laserowo logiem TLR Tuned umożliwiają specyficzne ustawienie za pomocą zawartych w zestawie podkładek tak, aby osiągnąć najlepszy efekt.

Mocowanie silnika i serwa

Trójfazowy silnik Firma 2050Kv jest fabrycznie zamocowany na anodowanym na czarno aluminiowy łożu przesuwym, który zapewnia wysoką wytrzymałość i szybki bezproblemowy dostęp. Mocowanie serwa oraz 17mm piasty kół są również wykonane duralku dla wytrzymałości i zachowania niskiej masy.

Olejowe amortyzatory

Regulowane amortyzatory olejowe są zamontowane, za pomocą wytrzymałych wsporników EXB Extreme Bash, na wieżach TLR Tuned z aluminium 7075-T6. Amortyzatory posiadają aluminiowe korpusy, precyzyjnie obrobione tłoki, osłony przeciwpylowe zapobiegające wnikaniiu zanieczyszczeń oraz nakrętkę ułatwiającą regulację napięcia wstępnego sprężyny.

Karoseria Race Spec

Model posiada wykończoną elegancką karoserię z ekskluzywnymi kolorami i kalkomanią Race Spec. Regulowane tylne skrzydło z niskim oporem aerodynamicznym pomaga utrzymać buggy na ziemi i przyczynia się do pewnego prowadzenia i czulej kontroli przy dużych prędkościach.

Wysoka trakcja z oponamiVysoká trakce s pneumatikami dBoots® EXABYTE

Opony dBoots® Exabyte wykonane są z wysokiej jakości gumy zawodniczej zapewniającej trwałość i posiadają wielowarstwowy wzór bieżnika zapewniający doskonałą trakcję w każdych warunkach. Zawierają one piankowe wkładki i są przyklejone do nylonowych kół buggy 1:8.

Cyfrowe serwo SPEKTRUM® S652

- Serwo [SPEKTRUM® S652](#) z metalową przekładnią
- Wodoodporny*
- Moment obrotowy 19,08 kg-cm przy 7,4 V.
- O 32% większy moment obrotowy i 5% szybsze w porównaniu do serwa ADS-15M

Trójfazowy regulator SPEKTRUM™ FIRMA™ 150A SMART 3S-6S

Sterowanie silnika zapewnia nowoczesny regulator [SPEKTRUM™ FIRMA™ 150A SMART](#) z 32-bitowym mikroprocesorem ARM Cortex M4, który potrafi odczytywać kompletną telemetrię i przenieść ją do odbiornika za pomocą zintegrowanego przewodu w nowym konektorze IC5. Dane są przenoszone przez protokół SRXL2. Informacje o typie, temperaturze i napięciu ogniów akumulatora regulator odczytuje bezpośrednio z akumulatora Smart. **W czasie rzeczywistym jest do dyspozycji prąd, temperatura, całkowite napięcie akumulatora, napięcie poszczególnych ogniów akumulatora, temperatura akumulatora, pozostała pojemność i obroty silnika.**

Elektronika jest kompletnie zalana w specjalnej masie, która chroni przed wnikięciem wilgoci* lub nieczystości do elektroniki. Regulator załącza się i ustawia przyciskami, które są pod gumową osłonką.

- Regulator zawiera szybki i mocny 32bitowy procesor ARM M4
- Regulator jest wodoodporny*
- Ochrona nadprądowa, ochrona termiczna, failsafe
- Automatyczne odłączenie LiPol przy niskim napięciu
- Solidna plastikowa komora, aluminiowy radiator z wentylatorem
- Ustawiany bardzo wydajny BEC
- Bardzo trwałe konektory IC5™, kompatybilne z konektorami EC5™

Wydajny silnik

- [Silnik Spektrum Firma 2050Kv 4074](#)
- Zasilanie aż 6-cioma ogniwami LiPol
- Aluminiowy kołnierz z czarnym anodowaniem i wygrawerowanym logiem Spektrum
- Czteropolowe wykonanie dla gładkiej pracy i wysokiego momentu
- Wał o przekroju 5mm jest ułożony na łożyskach kulkowych
- Silnik jest wyposażony w 4mm złocone konektory
- Przeważanie na końcu wału silnika umożliwia bezpieczny montaż zębatki

Spektrum SR315 DSMR Sport

[Odbiornik SR315 DSMR Sport](#) nowej generacji w wykonaniu mikro ma masę tylko 6g. Możliwość wyboru SmartSafe™ lub "Gas" Failsafe, parowanie przyciskiem. Technologia DSMR zapewnia pełny zasięg i szybką odpowiedź odbiornika.

- Design obudowy z zaokrąglonymi rogami i niską masą
- Dzięki przyciskowi parowania nie potrzeba konektora parowania
- SmartSafe™ Failsafe i "Gas Mode" do dyspozycji podczas parowania
- Bezpieczny protokół modulacji DSMR oraz wysoka szybkość ramek 5.5ms
- Kompatybilny z telemetrią SMART, (kompatybilny nadajnik DSMR z aplikacją SPEKTRUM dashboard)

Nadajnik Spektrum SLT3

Podstawowy [3-kanalowy nadajnik pistoletowy Spektrum SLT3](#) pracujący w paśmie 2.4GHz kompatybilny z protokołem SLT™. Niska masa nadajnika Spektrum SLT3 umożliwia trzymanie bez zmęczenia. Kierownica pokryta jest piankową obręczą zapewniającą pewny chwyt. Układ elementów sterujących jest praktyczny i intuicyjny - wszystkie elementy sterujące są rozmieszczone tak, aby były szybko dostępne w razie potrzeby. Dostępna jest bezpieczna pętla do mocowania do paska.

- 3-kanalowa pistoletowa aparatura RC Spektrum™ dla niezawodnego sterowania
- Sprawdzona ergonomiczna konstrukcja zapewniająca wygodny, niemęczący uchwyt
- Możliwość ograniczenia maksymalnych wychyleń kanału kierunku i gazu
- Podwójne wychylenia kanału kierunku i ograniczenie mocy silnika na 50%, 75% i 100%
- Trzeci kanał można wykorzystać do dodatkowych urządzeń np. moduły dźwiękowe.

Technologia Spektrum SMART

Technologia Spektrum **Smart oferuje więcej informacji o modelu, prostszą obsługę i dbałość o akumulatory**. Wszystkie komponenty SMART, wraz z akumulatorem, są w stanie wzajemnie się komunikować i przenosić telemetrię. *Dla wyświetlenia kompletnej telemetrii należy posiadać kompatybilny nadajnik Spektrum z wyświetlaczem. Wyświetlenie telemetrii zależy od typu nadajnika w konkretnym modelu.*

Kluczowe własności

- Topowy model ARRMA buggy w skali 1:8 z częściami tuningowymi i wytrawionym logo TLR Tuned.
- Przygotowany do wyścigów z zainstalowaną mocną elektroniką Spektrum
- Sztywna karoseria ARRMA z ekskluzywną kolorystyką Race Spec
- Mocny trójfazowy napęd Spektrum z obsługą 4S i 6S LiPol
- 3 kanałowy nadajnik Spektrum SLT3 2,4GHz z odbiornikiem SR315
- Wodoodporne* cyfrowe serwo Spektrum S652 MG z momentem 18kg.cm@7,4V
- Duralowe elementy TLR Tuned 7075-T6 – podwozie, amortyzatory i listwa kierownicza
- TLR Tuned regulowane wahacze
- TLR Tuned czarne amortyzatory z precyzyjnymi tłokami, prowadzeniem, uszczelkami X-ring i mocowaniami EXB
- Anodowane na czarno aluminiowe mocowanie silnika, mocowanie serwa i 17mm piasty kół
- Regulowane tylne skrzydło Race Spec zamontowane na wysokim uchwycie
- Zawodnicza mieszanka opon dBoots EXABYTE

Polecamy zakup

Do uruchomienia modelu potrzeba:

Akumulator napędowy oraz adekwatną ładowarkę akumulatora napędowego.