

Dane aktualne na dzień: 31-08-2026 13:03

Link do produktu: <https://sklep.titanrc.pl/xray-320301-scx25-2wd-110-electric-short-course-truck-p-11720.html>



XRAY 320301 SCX'25 - 2WD 1/10 Electric Short Course Truck

Cena brutto	1 985,89 zł
Cena netto	1 614,55 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	5 dni
Numer katalogowy	320301
Kod producenta	320301
Kod EAN	8581703203018
Producent	XRAY Racing
Skala	1/10
Rodzaj podwozia	OFFROAD
Przeniesienie napędu	RWD
Rodzaj napędu	Elektryczny
Rodzaj zestawu	Wersja KIT

Opis produktu

Wyprodukowano w Europie.

Zaprojektowany, opracowany i całkowicie wyprodukowany w fabryce XRAY na Słowacji w Europie, przy użyciu najnowocześniejszych niemieckich i szwajcarskich maszyn oraz najlepszych europejskich materiałów, wykonany z legendarną dbałością o szczegóły XRAY przez naszych artystycznych specjalistów ds. produkcji. SCX to prawdziwe arcydzieło.



Perfekcja

XRAY wyprodukował SCX przy użyciu zaawansowanych niemieckich i szwajcarskich maszyn CNC oraz najlepszych europejskich materiałów. Zaprojektowany i wyprodukowany w fabryce XRAY na Słowacji; SCX to kolejny przykład dbałości o szczegóły, jaką projektanci wkładają w każdy z produktów XRAY.

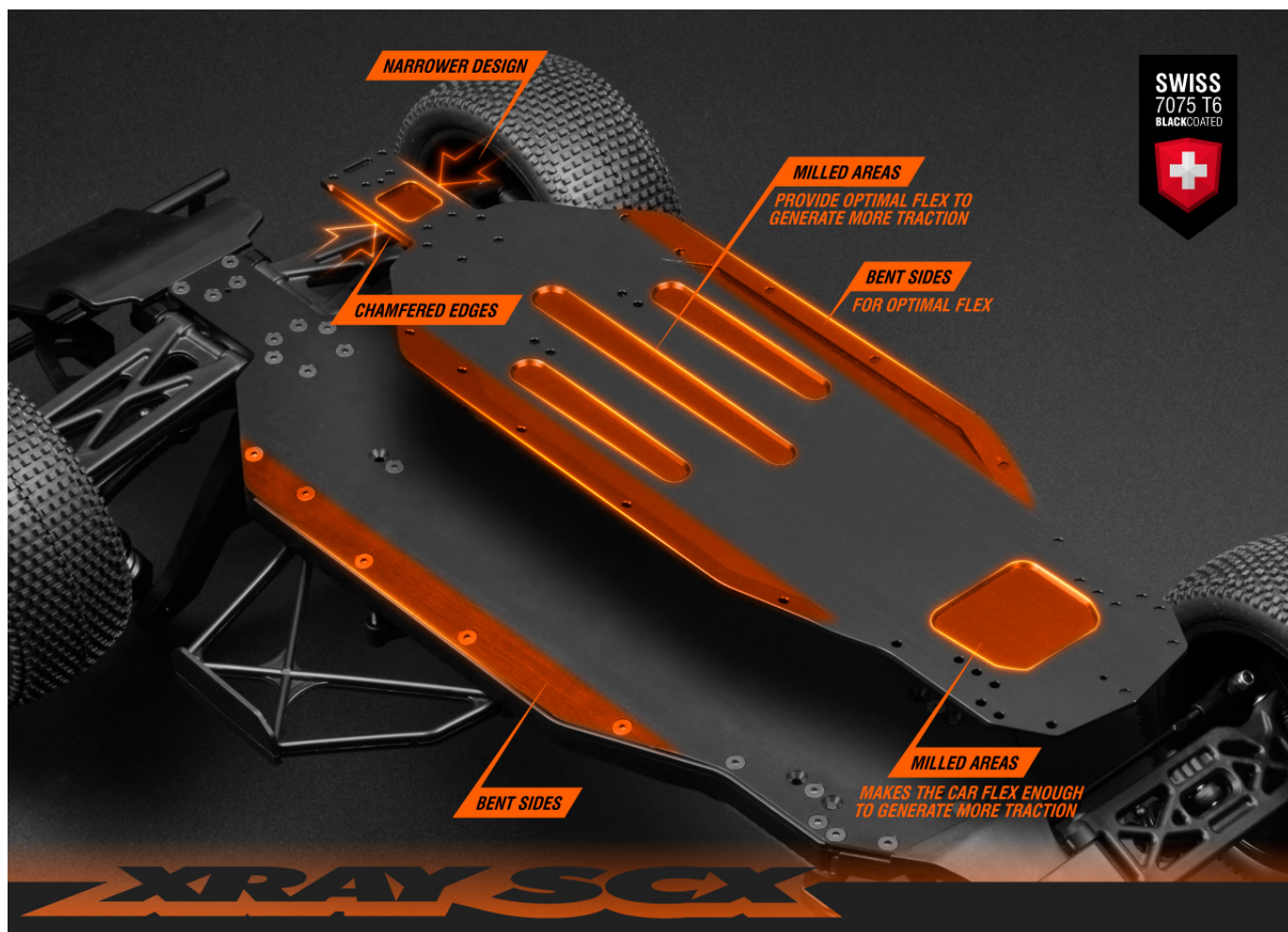


Podwozie

Wykonane na CNC z wysokiej jakości szwajcarskiego aluminium 7075 T6 o grubości 2,5 mm, lekkie podwozie zachowuje niezbędną wytrzymałość i sztywność dla SCX z dłuższym rozstawem osi i jest powlekane na czarno na naszej własnej, w pełni zautomatyzowanej linii do powlekania XRAY.

Po szeroko zakrojonych testach różnych konstrukcji podwozia wybrano ostateczną koncepcję ze względu na jej elastyczność i układ, aby uzyskać najlepszą równowagę między przyczepnością a stabilnością.

Podwozie ma zakrzywione boki, co zapewnia lepszą sztywność i lepszą przyczepność przy maksymalnej stabilności ciężarówki.



Oslony boczne.

Oslony boczne są zintegrowane z podwoziem i wyposażone w regulowany system mocowania baterii.



Boczne wzmocnienia ochronne.

Grafitowe wzmocnienia boczne sprawiają, że przód samochodu jest bardziej stabilny i przewidywalny. Wiele pozycji montażowych tworzy trzy możliwe ustawienia elastyczności.

Miękkie ustawienie – bardziej agresywny przód samochodu

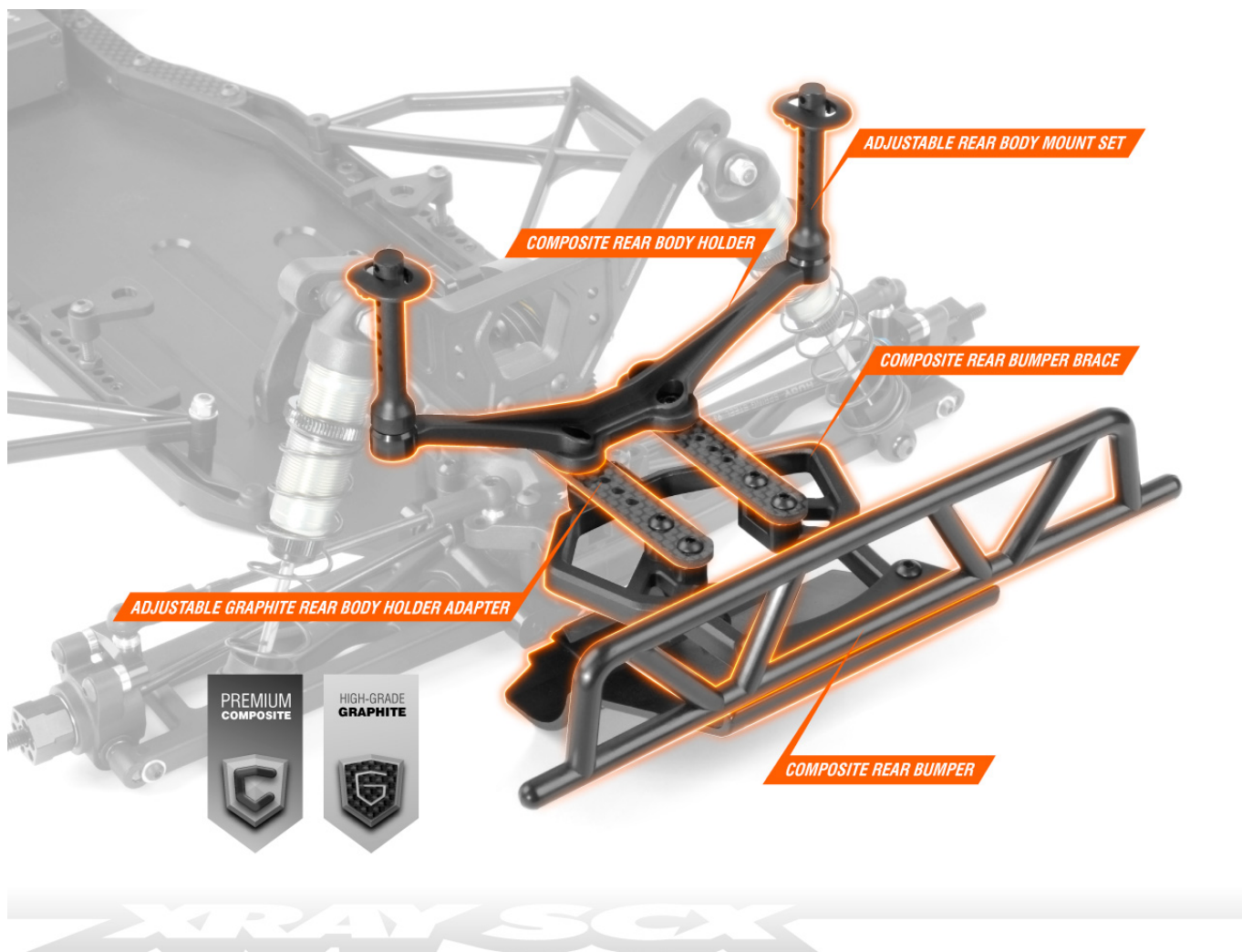
Ustawienie średnie – ustawienie pomiędzy

Sztywne ustawienie - dokładniejsze prowadzenie auta



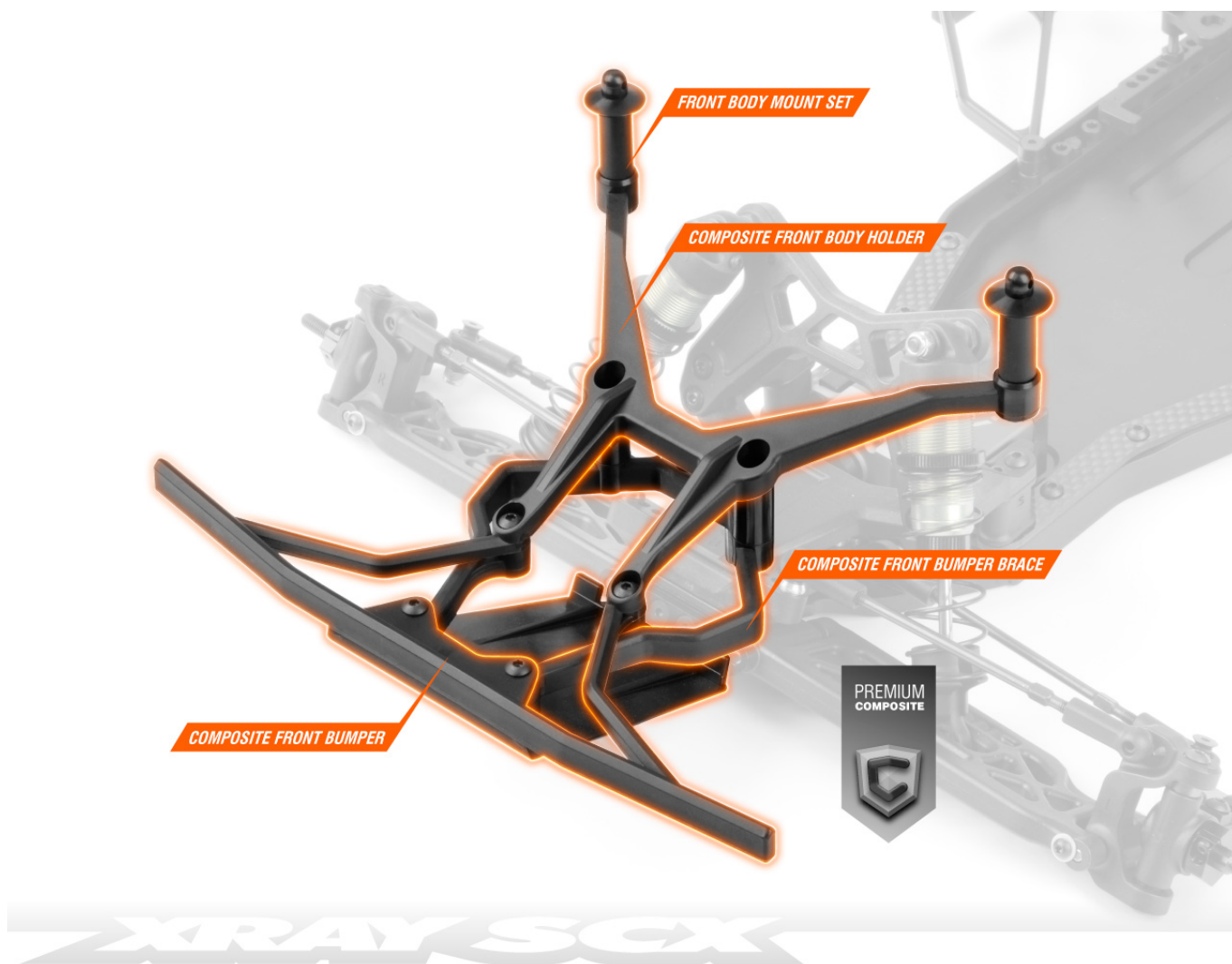
Tylny zderzak.

Tylny zderzak SCX chroni ciężarówkę przed uderzeniami z innymi pojazdami podczas wyścigów typowych dla zawodów Short Course.



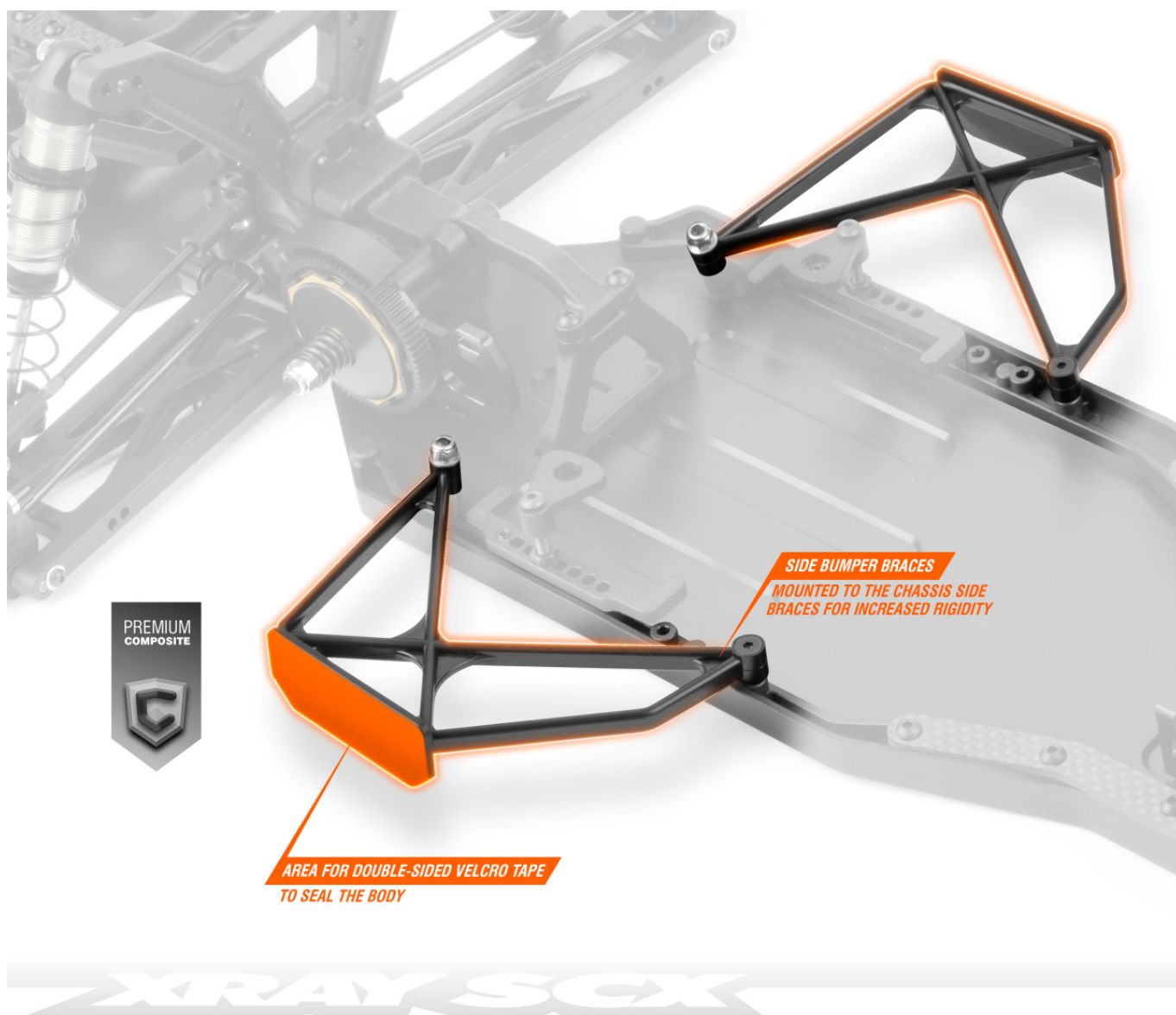
Przedni zderzak

Podobnie jak tylny, przedni zderzak i mocowanie nadwozia zapewniają ochronę w przypadku poważnego zderzenia, zachowując przy tym wygląd skali.



Boczne zderzaki

Boczne wsporniki zderzaka zapewniają podparcie nadwozia w przypadku zderzenia i chronią podwozie. Na szelkach i korpusie można nakleić taśmę Velcro™, aby zapewnić dodatkowe zabezpieczenie podczas montażu korpusu.



Uchwyt baterii

W pełni regulowany uchwyt baterii jest zintegrowany z bocznymi osłonami, umożliwiając szybką i łatwą regulację pozycji baterii, a także prostą instalację baterii za pomocą inteligentnego systemu szybkiego zwalniania.

Akumulator można przesunąć przód/tył, aby dostosować równowagę samochodu. Po zdjęciu wspornika tylnego akumulator można przesunąć całkowicie do tyłu, aby zmaksymalizować obciążenie tylnej części pojazdu i zapewnić dodatkową przyczepność tylnemu zawieszeniu.

Wysokość blokady akumulatora jest również regulowana dla różnych wymiarów akumulatora.

Uchwyty baterii są mocowane do podwozia za pomocą jednej śruby łączącej na każdym wsporniku bocznym, aby wyeliminować negatywny wpływ na elastyczność podwozia.



Skrzynia zębatek

Skrzynia LCG wykorzystuje super wąską, bardzo niską przekładnię CG z szybkim i łatwym dostępem do mechanizmu różnicowego. Wąska konstrukcja skrzyni biegów LCG zmniejsza wagę i przesuwa wszystkie części bliżej linii środkowej podwozia. Dołączony układ skrzyni biegów przenosi ciężar silnika do przodu, aby przełożyć większy ciężar na przednią oś, co poprawia kierowanie i prędkość na zakrętach na nawierzchniach o dużej przyczepności.

XB2 LCG Gear Box

#323019	Composite	Included
#323019-G	Graphite	Option



Regulacja wysokości dyferencjału

Skrzynia biegów LCG posiada również regulację wysokości dyferencjału. Dostępnych jest 6 pozycji regulacji wysokości za pomocą dołączonych tulei mimośrodowych. Idealna pozycja będzie się różnić w zależności od warunków na torze, wysokości jazdy i rozmiaru używanych opon.



Łatwy dostęp do dyferencjału

Skrzynia biegów SCX zapewnia łatwy dostęp do mechanizmu różnicowego w celu szybkich zmian konfiguracji lub konserwacji.

Wszystkie części idealnie do siebie pasują, a super łatwy dostęp do tylnego mechanizmu różnicowego doceni każdy kierowca wyścigowy. Wytrzymała skrzynia biegów mieści elementy mechanizmu różnicowego i przekładni oraz służy jako punkt mocowania tylnego uchwytu środka obrotu, płyty silnika i tylnej wieży amortyzatora.



Mechanizm różnicowy

Mechanizm różnicowy LCG ma większą wewnętrzną objętość oleju, aby zwiększyć spójność działania mechanizmu różnicowego, ale jednocześnie jest wąski, aby zmieścić się w skrzyni biegów LCG i przesunąć obracający się ciężarek bliżej linii środkowej.

Super płynny mechanizm różnicowy zawiera kompozytową obudowę i pokrywę z wewnętrznymi zębatkami satelitarnymi, które są precyzyjnie formowane ze specjalnego grafitowego materiału kompozytowego opracowanego przez XRAY, zapewniając długą żywotność i super płynną, wydajną pracę.



Sprzęgło ślizgowe

Moc z silnika jest przenoszona do układu napędowego za pośrednictwem regulowanego zewnętrznie sprzęgła poślizgowego, co zapewnia szybkie i łatwe strojenie. Sprzęgło poślizgowe z 3 tarczami zapewnia wyjątkowo płynną pracę sprzęgła oraz wydajne i konsekwentne hamowanie. Dokonywanie bardzo precyzyjnych regulacji sprzęgła z zewnątrz jest niezwykle łatwe.

Klocki sprzęgła ślizgowego wykonane są z ultrawydajnego materiału SLS o bardzo wysokiej efektywności poślizgu, co pozwala na bardzo precyzyjną regulację poślizgu.

Lekkie płytki ślizgowe są obrabiane z wysokiej jakości szwajcarskiego gatunku 7075 T6 i dodatkowo utwardzane przed ostateczną czarną obróbką powierzchni. Tarcze mają obrobioną rzeźbę, która zmniejsza powierzchnię cierną, aby pomóc w regulacji poślizgu sprzęgła. Dzięki tej konstrukcji płytek nacisk jest skupiony na obwodzie klocków sprzęgła w celu zwiększenia wydajności.



Płyta silnika

Super lekki uchwyt silnika jest wykonany ze szwajcarskiego aluminium 7075 T6 i został zaprojektowany tak, aby pasował do konstrukcji skrzyni biegów LCG i osłony przekładni czołowej.

Formowana kompozytowa osłona przekładni zapobiega kontaktowi między kołem zębatym czołowym a korpusem. Uformowana z mocnego, lekkiego materiału osłona pomaga chronić karoserię i koło zębate czołowe.



Układ kierowniczy

Dwuramienny układ kierowniczy jest prosty i skuteczny. Układ kierowniczy jest w pełni wyposażony w 8 szybkich łożysk kulkowych, zapewniających bardzo precyzyjne sterowanie. Ackermann można łatwo regulować, zmieniając pozycje mocowania drążka kierowniczego na płycie sterującej.

Bump steer można wyregulować, aby uzyskać większą agresywność, wkładając podkładkę między blok kierownicy a drążek kierowniczy.

Ackermann można również dostroić, wkładając podkładkę na tarczę sterową lub zmieniając różne grafitowe płytki przedłużające na blokach kierownicy.

