

Link do produktu: <https://sklep.titanrc.pl/xray-330017-nt124-110-luxury-nitro-tc-p-5632.html>



XRAY 330017 NT1'24 - 1/10 Luxury Nitro TC

Cena brutto	2 987,01 zł
Cena netto	2 428,48 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	10 dni
Numer katalogowy	330017
Kod producenta	330017
Kod EAN	8581703300175
Producent	XRAY Racing
Skala	1/10
Rodzaj podwozia	ONROAD
Przeniesienie napędu	4WD
Rodzaj napędu	Spalinowy
Rodzaj zestawu	Wersja KIT

Opis produktu

XRAY 330017 NT1.3 - 1/10 LUXURY NITRO TC

2024 All-new Features.

Całkowicie nowe podwozie ze zwężonymi czopami przedniego zawieszenia zwiększa stabilność i przyczepność

Wahacze z twardego kompozytu w połączeniu z ulepszoną centralną giętkością podwozia utrzymują stabilną geometrię zawieszenia, podczas gdy giętkość jest przenoszona przez podwozie i płytkę radiową w celu utrzymania przyczepności

Węższe uchwyty przedniego i tylnego zawieszenia dla lepszej przyczepności i stabilności

Dolne uchwyty montażowe dolnego ogranicznika bez mimośrodowej geometrii ułatwiają ustawianie dolnych ograniczników zawieszenia w samochodzie

Całkowicie nowe aluminiowe przegrody przednie mieszczą nowy uchwyt górnego ramienia z regulowanym flexem

Przeprojektowany przedni uchwyt górnego ramienia ma nowe pozycje środka rolki we wszystkich 9 pozycjach

Ultrakompaktowy i superlekki odbiornik przenosi ciężar niżej i bliżej środka podwozia

Płyta radiowa z nowymi uchwytami serwomechanizmu przesuwają serwo przepustnicy bardziej do tyłu, serwo kierownicy bardziej do przodu, a odbiornik jest bardziej centralnie położony

Stojak na serwomechanizm z blokadą na klucz

Uchwyty rur paliwowych umożliwiają montaż bezpośrednio na płycie radia, aby uzyskać czysty wygląd

Uproszczone aluminiowe uchwyty wału 2-biegowego eliminują niepotrzebne usztywnienia, dzięki czemu podwozie jest bardziej elastyczne, a szersze rozmieszczenie zapewnia lepsze wsparcie dla wału 2-biegowego

Kołnierz koła pasowego jest zoptymalizowany pod kątem stałej pozycji koła pasowego na wale 2-biegowym

Nowe aluminiowe przegrody tylne mają 2-milimetrową regulację rozstawu osi przód/tył, co ułatwia dostosowanie trakcji do warunków na torze. Pozycja przednia zapewnia lepszą

pryczepność, pozycja tylna zapewnia większą stabilność
Dłuższe sworznie tylnego zawieszenia dla szerokiego zakresu regulacji rozstawu osi
Zarówno przeprojektowane uchwyty tylnego zawieszenia, jak i wyfrezowane kieszenie w płycie podwozia zmniejszają najniższe położenie sworznia, aby w razie potrzeby generować większą przyczepność
Tuleje łożysk stabilizatora z przodu i z tyłu dla różnych grubości stabilizatorów
Nowy, przeprojektowany drut stabilizatora tylnego, aby pomieścić węższe zawieszenie i nowy kształt, eliminuje wszelkie kolizje





