

Link do produktu: <https://sklep.titanrc.pl/xray-350604-gtxe23-18-luxury-electric-on-road-gt-car-p-11714.html>



XRAY 350604 GTXE'23 - 1/8 Luxury Electric ON-ROAD GT Car

Cena brutto	3 622,90 zł
Cena netto	2 945,45 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	350604
Kod producenta	350604
Kod EAN	8581703506041
Producent	XRAY Racing
Skala	1/5 - 1/8
Rodzaj podwozia	ONROAD
Przeniesienie napędu	4WD
Rodzaj napędu	Elektryczny
Rodzaj zestawu	Wersja KIT

Opis produktu

Z przyjemnością prezentujemy nasz najnowszy model, który rewolucjonizuje świat modelarstwa. Wyposażony w całkowicie nową aluminiową ramę główną, ten model nie tylko zwiększa niezawodność i wytrzymałość, ale również umożliwia o wiele lepszy przepływ powietrza, zapewniając doskonałe chłodzenie układu napędowego. Oto kilka kluczowych cech, które sprawiają, że produkt to prawdziwa perełka w świecie wyścigów RC:

- 1. Aluminiowa Rama Główna:** Całkowicie nowa aluminiowa konstrukcja ramy głównej nie tylko gwarantuje solidność i wytrzymałość, ale także zapewnia optymalny przepływ powietrza, co przekłada się na lepsze chłodzenie układu napędowego.
- 2. Precyzyjne Mechanizmy Różnicowe:** Aluminiowe adaptory przednich i tylnych mechanizmów różnicowych utrzymują właściwe spasowanie zębatek, jednocześnie znacznie poprawiając chłodzenie łożysk zębatek.
- 3. Nowoczesne Regulacje:** Ekscentryczne tuleje z aluminium w tylnej części mechanizmu różnicowego umożliwiają nową regulację wysokości mechanizmu różnicowego, co daje użytkownikowi większą kontrolę nad ustawieniami.
- 4. Przemysłowa Konstrukcja Chassis:** Przeprojektowana płyta podwozia, idealnie dopasowana do aluminiowych ramek, posiada dodatkowe wycięcia, promujące efektywny przepływ powietrza i zwiększone chłodzenie układu napędowego.
- 5. Regulacja Amortyzatorów:** Nowe przednie i tylne wieże amortyzatorów oferują drugi rząd pozycji amortyzatorów, umożliwiając super precyzyjne dostosowania.
- 6. Nisko Profilowe Nadwozia:** Dla dostosowania do najnowszych nisko profilowych nadwozi wyścigowych, tylna wieża amortyzatora posiada dodatkową pozycję montażu skrzydła, pozwalając na umieszczenie go jak najniżej.
- 7. Wzmocniona Górna Płyta:** Przeprojektowany górny karbonowy pokład wzmacnia nowe aluminiowe ramy i podwozie, zapewniając solidną ochronę.
- 8. Doskonałe Spasowanie Zębatek:** Nowe korony mechanizmu różnicowego i zębatek zostały starannie zaprojektowane, co gwarantuje idealne spasowanie, płynną pracę i znacznie wydłużoną żywotność.
- 9. Lekki Zderzak:** Nowy lekki zderzak z pianki zapewnia nie tylko ochronę, ale także dodatkową oszczędność wagi.
- 10. Wysoka Jakość Materiałów:** Grafitowa górna płyta integrująca się z aluminiowymi rurkami gwarantuje solidność zderzaka, chroniąc jednocześnie przednią zawieszinę i komponenty podwozia.
- 11. Precyzyjne Systemy Stabilizatorów:** Systemy przednich i tylnych drążków stabilizatora, wyposażone w łożyska kulkowe i zamocowane przy użyciu aluminiowych kołnierzy, zapewniają łatwą i precyzyjną instalację, eliminując nadmierną luzę dla stałej wydajności.
- 12. Różnorodność Regulacji:** Grafitowa górna płyta rolki centralnej z tyłu poszerza możliwości regulacyjne, dostosowując się do różnych rodzajów osi kół z przesunięciem.
- 13. Łatwe Serwisowanie:** Uchwyt przedniego zawieszenia pozostaje nieruszony podczas demontażu ramy, co ułatwia serwisowanie układu napędowego.
- 14. Zaawansowany System Kierowniczy:** System kierowniczy wyposażony w niższe słupki oszczędzacza serwa i aluminiową płytę kierowniczą, doskonale integruje się z nową geometrią ramy głównej.

15. Skrzynia Biegów z Superlekkim Łożyskiem: Skrzynia biegów o dwóch prędkościach z nowym superlekkim łożyskiem jednokierunkowym dla lżejszego układu napędowego oraz zaktualizowanym nośnikiem dwóch prędkości i zębatkami 47/50T dla szybszego przyspieszenia.

16. Optymalizacja Długości Wałków: Nowe długości centralnych wałków przekładni, dostosowane do zaktualizowanych wymiarów podwozia i ramy głównej, oraz zaktualizowane półoski z wkrętami M5 dla poprawy niezawodności i łatwiejszej obsługi.

17. Solidne Systemy Hamulcowe: Nowe zespoły linki hamulca z twardymi sprężynami i kulkowatymi tulejami gwarantują bardziej niezawodną i stałą pracę hamulca nawet podczas najdłuższych biegów.

To więcej niż samochód. To połączenie innowacyjnej technologii, doskonałej konstrukcji i wyjątkowego designu