

Link do produktu: <https://sklep.titanrc.pl/xray-358106-gtx8-shock-absorbers-v2-2-p-4018.html>

XRAY 358106 GTX8 Shock AbsorberS - V2 (2)

Cena brutto	439,31 zł
Cena netto	357,14 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	358106
Kod producenta	358106
Kod EAN	8581703581062
Producent	XRAY Racing

Opis produktu

Kompletny zestaw części do montażu dwóch amortyzatorów typu big-bore do GTX8.

Amortyzatory GTX8 o dużej średnicy mają specjalną konstrukcję, która zapewnia najwyższą niezawodność i wydajność.

Ponadwymiarowe amortyzatory o dużej średnicy mają dużą średnicę zewnętrzną 18,5 mm. korpusy amortyzatorów z gwintem zewnętrznym, do szybkiej i łatwej regulacji napięcia wstępnej sprężyny za pomocą regulowanego kołnierza. Korpusy amortyzatorów są pokryte twardą powłoką w kolorze tytanu i mają jednoczęściową aluminiową nasadkę amortyzatora.

Ultraprecyzyjne tłoki amortyzujące są dostępne w wersjach z 6, 8 i 10 otworami. Dłuższe wały amortyzatorów i kołnierze amortyzatorów łączą się, aby zapewnić większy skok w dół. Bardzo cienkie gumy chroniące przed wstrząsami zapewniają doskonałe uszczelnienie przed brudem.

Duży 16mm I.D. korpusy amortyzatorów zapewniają prawidłowy i stały przepływ oleju przez idealnie okrągłe tłoki, podczas gdy poruszają się one wewnątrz gładko wykończonego wnętrza. Rezultatem jest bardziej spójna charakterystyka tłumienia.

Tłoki o dużej średnicy są formowane z wytrzymałego, wytrzymałego materiału Delrin®, aby zapewnić płynniejsze działanie i trwałość. Precyzyjny proces formowania zapewnia idealną okrągłość tłoków po wyprodukowaniu, dzięki czemu poruszają się płynnie wewnątrz korpusów amortyzatorów, zapewniając identyczne działanie we wszystkich amortyzatorach.

Specjalnie opracowana membrana amortyzatora z miękkiej gumy zapewnia równe właściwości tłumienia od początku wyścigu do końca, nawet po ekstremalnej pracy.

Dolny zespół amortyzatora zapewnia, że drążek amortyzatora porusza się bardzo swobodnie wewnątrz korpusu amortyzatora, jednocześnie minimalizując wyciek oleju i zatrzymując brud. Dwa o-ringi amortyzatora — wykonane z najwyższej jakości mieszanki silikonowej, aby umożliwić ultra swobodny ruch drążka amortyzatora przy jednoczesnym zachowaniu szczelności — są zainstalowane w dolnej części korpusu amortyzatora i zabezpieczone kompozytowymi podkładkami regulacyjnymi. Cały zespół dolnego amortyzatora jest zabezpieczony dolną aluminiową nasadką amortyzatora, co pozwala na szybki i łatwy montaż/demontaż.

Grube, solidne wały amortyzatorów poradzą sobie z wszelkimi nadużyciami podczas wyścigów i dużymi skokami. Wały amortyzatorów o grubości 3,5 mm są precyzyjnie obrabiane ze specjalnej stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie, a następnie są szlifowane i polerowane do supergładkiego wykończenia, aby zapewnić płynny ruch.

Sprężyny NIE są wliczone w cenę.