

Dane aktualne na dzień: 12-04-2026 23:58

Link do produktu: <https://sklep.titanrc.pl/xray-x826-18-luxury-electric-on-road-pan-car-p-13189.html>



XRAY X8'26 - 1/8 LUXURY ELECTRIC ON-ROAD PAN CAR

Cena brutto	2 204,42 zł
Cena netto	1 792,21 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	14 dni
Numer katalogowy	340500
Kod producenta	340500
Producent	XRAY Racing
Skala	1/8
Rodzaj podwozia	ONROAD
Przeniesienie napędu	4WD
Rodzaj napędu	Elektryczny
Rodzaj zestawu	Wersja KIT

Opis produktu



Przedstawiamy **XRAY X8**: kwintesencję precyzyjnego inżynieringu i niezrównanej wydajności w świecie elektrycznych pojazdów 4WD typu pan car. Wykonana z dbałością o każdy szczegół, ta luksusowa platforma wyścigowa została zaprojektowana, aby dominować na torze dzięki niezrównanej zwinności i prędkości.

W samym sercu X8 znajduje się solidna tylna oś oraz przednia oś jednokierunkowa, zapewniając wyjątkową stabilność i precyzyjne prowadzenie podczas każdego zakrętu i prostego odcinka. Bez względu na to, czy pokonujesz ciasne zakręty czy rozpędzasz się na prostej, ta platforma oferuje niezrównany poziom kontroli i reakcji.

Zaprojektowana dla wymagających kierowców, każdy aspekt X8 jest zoptymalizowany pod kątem maksymalnej wydajności. Od lekkiej konstrukcji po aerodynamiczny design nadwozia, każdy komponent jest starannie wybrany i precyzyjnie wykonany, aby posuwać granice możliwości na torze.

Ale X8 to nie tylko wydajność – to również luksus. Od swojego smukłego, futurystycznego wyglądu po wykwintne materiały i wykończenia, ta platforma emanuje wyrafinowaniem i stylem.

Doświadcz szczytu doskonałości wyścigowej z XRAY X8. Dominuj nad konkurencją, bij rekordy i podnieś swoje doświadczenie wyścigowe na nowe wyżyny dzięki tej nadzwyczajnej maszynie.

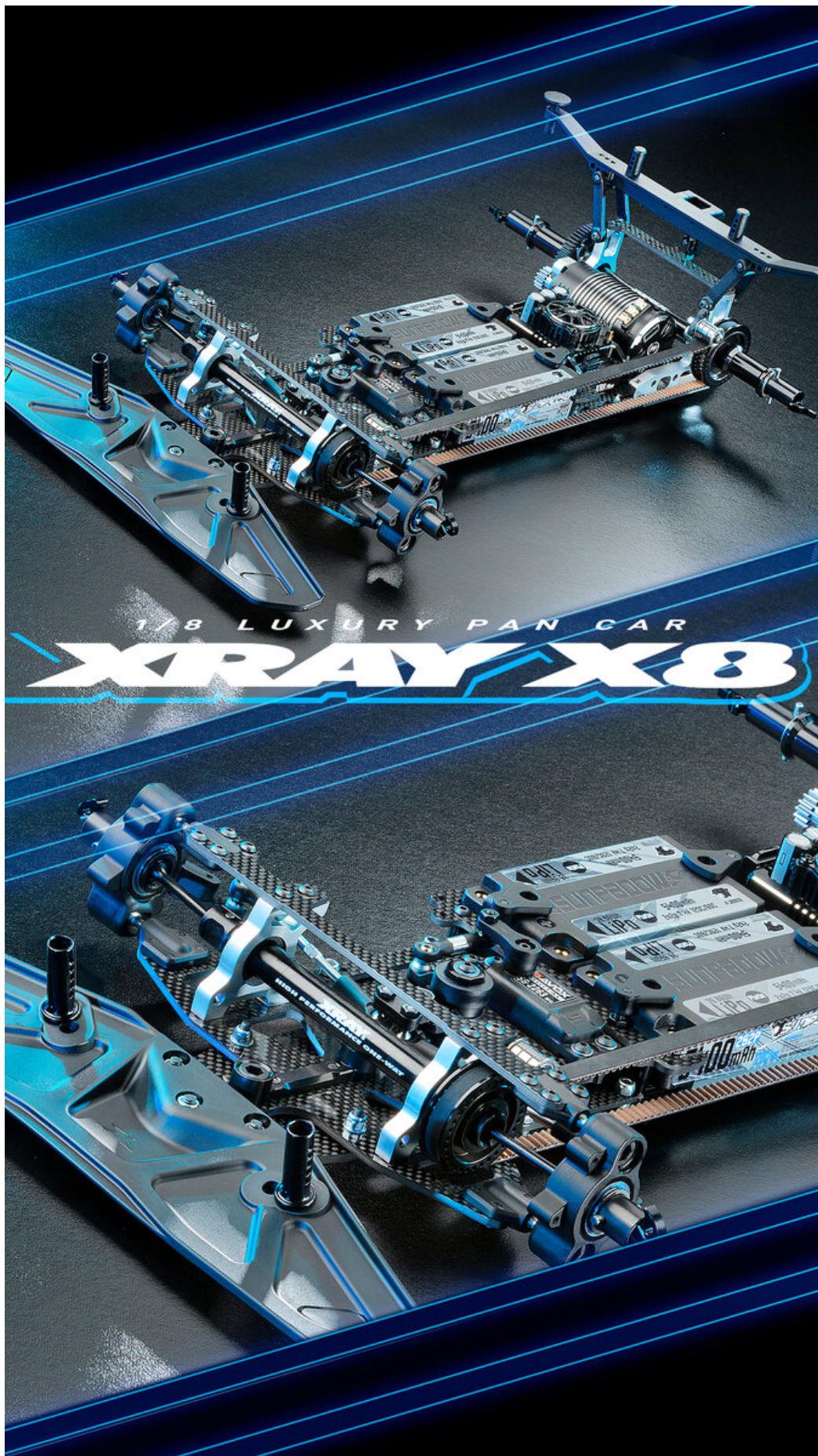


1/8 LUXURY PAN CAR

XRAY X8

X8 został zaprojektowany z myślą o łatwości użytkowania i uproszczonej konfiguracji. Ale co najważniejsze, ma być łatwy w prowadzeniu. Wszystkie te wymagania zostały spełnione dzięki jego koncepcji, w której wszystkie komponenty podwozia działają w doskonałej harmonii na podwoziu.

To ostateczne wyrażenie pasji do wyścigów. Sztuka wydajności. X8.



1/8 LUXURY PAN CAR

XRAY X8

Główne cechy:

☐☐ **Nowa konstrukcja podwozia** - Akumulatory umieszczone bezpośrednio na podwoziu zapewniają **najniższy środek ciężkości (CG)!**

???? **Ulepszone niezależne przednie zawieszenie** - System tulei i gumowych O-ringów pozwala na **regulację elastyczności zawieszenia**.

☐☐ **Elastyczny montaż tylnego zawieszenia** - Regulowana elastyczność dla **lepszej wydajności na torze!**

⚙️ **Maksymalne przesunięcie silnika do tyłu** - Silnik umieszczony jak najbliżej tylnego zawieszenia.

☐☐ **Nowe aluminiowe koło pasowe 35T** - Większe przednie opony = **lepsza przyczepność i precyzyjne sterowanie**.

☐☐ **Uniwersalny uchwyt na baterie** - System X8 umożliwia łatwe dostosowanie do różnych długości baterii.

☐☐ **Bezpośredni montaż serwa kierowniczego** - Super niski CG dla **maksymalnej stabilności!**

☐☐ **Nowy aluminiowy servo saver HUDY** - Bezpośredni montaż dla **precyzyjnej kontroli**.

⚡ **Zdejmowana płyta elektroniki** - Pozwala na regulację elastyczności tylnego zawieszenia.

☐☐ **Nowa jednostronna przednia oś** - Powłoka hartowana dla **lepszej wydajności**.

☐☐ **Wzmocniona i lekka tylna oś** - Maksymalna wytrzymałość!

???? **Nowy uchwyt i mocowanie nadwozia** - Ułatwiona obsługa i lepsza ochrona.

⚙️ **Mniejsze koło zębate** - Pozwala przesunąć silnik maksymalnie do tyłu.

☐☐ **Regulowana wysokość zawieszenia** - Dzięki dystansom w przednim zawieszeniu i mimośrodowym tulejom w tylnym.

☐☐ **Dłuższy rozstaw osi** - Lepsza charakterystyka prowadzenia!

☐☐ **Dłuższy pasek napędowy** - Dopasowany do nowego rozstawu osi.

☐☐ **Szersze tylne zawieszenie** - **Większa stabilność na torze!**

☐☐ **Ekstremalnie łatwy montaż** - **Prosta regulacja elastyczności i właściwości jezdnych**.



Dziedzictwo. Projekt ten został zrealizowany na podstawie wieloletniego doświadczenia w kategorii 1/8 na torze, i został zaprojektowany osobiście przez Dypl. Inż. Juraja Hudy'ego.

Podwozie. X8 posiada unikalny design ramy typu sandwich z tacą na baterie, która jest zintegrowana od góry w celu podłużnego wzmocnienia dolnej płyty ramy. Taca na baterie i dolna rama współpracują ze sobą w jednolitym systemie elastyczności.

Taca na baterie. Unikalny system tacy na baterie w X8 współpracuje z dolną płytą ramy w jednolitym systemie elastyczności.

